



RALLY SHOW NATJECANJE



30/31.01.2021.

2. DELTA GRAVEL SHOW ČAZMA 2021 IN MEMORIAM BERISLAV ČEGELJ

POSEBNI PRAVILNIK

Organizator

AUTO KLUB „INA DELTA“ ZAGREB

Suorganizator i glavni pokrovitelj

GRAD ČAZMA

Počasni pokrovitelj:

Dinko PIRAK prof., gradonačelnik grada ČAZMA

1. UVOD I ORGANIZACIJA

1.1 Uvod

Ovo natjecanje održat će se u skladu s odredbama Dodatka A03, Dodatka za Rally show manifestacije Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2021.g. i ovim Posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo u numeriranim i datiranim službenim informacijama ili biltenima (koje izdaje Organizator ili Sportska komisija).

Službeni jezik natjecanja je hrvatski. U slučaju pogrešnog tumačenja prevedenog pravilnika, obvezujući će biti tekst u hrvatskoj verziji.

Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. Pravovremena objava istih je u nadležnosti Organizatora.

1.2 Brzinski ispiti

Natjecanje se sastoji od brzinskih ispita i veznih sektora. Brzinski ispiti odvijaju se na prometnicama zatvorenim za javni promet, a vezni sektor od parka vozača do starta brzinskog ispita i obratno odvijati će se u javnom prometu. Brzinski ispiti odvijaju se na snijegu / makadamu.

Broj brzinskih ispita: 5

Ukupna dužina brzinskih ispita: 49,76 km

Ako brzinski ispit nije moguće startati prije 16:00 sati, ako dođe do znatnijih oštećenja podloge brzinskih ispita ili neke druge više sile, Sportska komisija odlučit će o nastavku ili otkazivanju daljnjeg tijeka natjecanja. U slučaju otkazivanja daljnjeg tijeka natjecanja, natjecanje će biti zaključeno po okončanju posljednjeg regularno odvoženog brzinskog ispita.

Odluka o prekidu/nastavku bit će objavljena 10 minuta po donošenju iste na svim oglasnim pločama.

1.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB INA DELTA

Adresa: Rakovčeva 10, 10000 Zagreb-Hrvatska

E-mail: ured@ak-inadelta.hr; dgs@ak-inadelta.hr

Web: www.ak-inadelta.hr/dgs

Mobitel: +385 98 720 918 Zrinka Čegelj (govori: HRV, ENG)

Mobitel: +385 98 1872 150 Joszef Major (govori: HRV, HUN)

Mobitel: +385 98 373 680 Iva Šimić (govori: HRV, ENG)

Mobitel: +385 91 4972 711 Mirjana Šimek Bilić (govori: HRV, ENG)

1.4 Organizacijski odbor

Počasni predsjednik: Dinko Pirak, gradonačelnik grada Čazma

Predsjednik: Berislav Čegelj, predsjednik AK INA delta

Potpredsjednik: Mato Šebalj, potpredsjednik AK INA delta

Članovi: Elvira Babić Marković, Dražen Belohradski, Darko Ćuk, Zdravko Ćuk, Josip Florian, Damir Grdanjski, Josip Heger, Mladen Herceg, Mario Ivanović, Ivan Kralj, Tomislav Lončar, Dražen Mesec, Tomislav Pirak, Antun Starčević, Josip Šimek, Zvonimir Vidaković i Boris Vodenik

1.5 Broj odobrenja

HAKS: 59/20-A03RS1

1.6 Viši dužnosnici**Sportska komisija**

Predsjednik:	TBA	
Članovi:	Matea Makek	S 2398
	Dubravko Mihok	N 0014
Tajnica Sportske komisije:	TBA	

Promatrači

Promatrača HAKS-a	TBA	
-------------------	-----	--

Rukovodstvo natjecanja

Direktor natjecanja:	Mato Šebalj	S 0012
Direktorica rallya:	Mirjana Šimek Bilić	S 1317
Zamjenik direktora rallya:	Josip Šimek	S 0997
Pomoćnik direktora i voditelj sigurnosti	Josip Florian	N 0130
Pomoćnik direktora i voditelj sudaca	Dražan Mesec	S 0470
Pomoćnik direktora i voditelj logistike	Zdravko Ćuk	S 0440
Tajnica rallya i voditeljica ureda	Zrinka Čegelj	S 0435
Voditeljica verifikacije:	Vesna Čegelj	S 0434
Voditelj tehničkog pregleda:	Tomislav Škreblin	N 3398
Pomoćnici voditelja tehničkog pregleda:	Boris Vodenik	S 0167
	Marko Tomašić	K 4122
Osoba zadužena za odnose s posadama:	Iva Šimić	N 0581
Voditelj parka vozača:	Damir Grdanjski	N 3443
Voditelj press službe:	TBA	
Glavni liječnik i voditelj medicinske službe:	Doc.dr.sc. Mario Ćuk, dr.med.	
Voditelj vatrogasnog osiguranja:	Josip Heger	
Voditelj redarske službe	Darko Ćuk	N 0539
Voditelj radio veze:	Mladen Glumac	K 2732
Mjerenje i obrada rezultata:	Delta Timing	
Voditelj mjerne službe i obrade rezultata:	Zlatko Grotić	S 0120
Voditelji brzinski ispita:		
Shakedown; BI 1 Čazma; BI 2 / 4 Šimljanik	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
BI 3 / 5 Donji Miklouš	Franjo Kroflin	N 2746

1.7 Ured rallya i park vozača

30. i 31. 01.2021.: Ured rallya – Školska sportska dvorana, ulica Ante Starčevića 62 Grabovnica
GPS N 45° 44.851' E 16° 38.709'

Park vozača: Poljoprivredni aerodrom Grabovnica, N 45° 44.899' E 16° 39.774'

Ulaz u Park vozača bit će moguć 29. 01. 2021. od 12:00 sati.

1.8 Oglasne ploče

Sve vrijeme natjecanja oglasne ploče će se nalaziti:

- Službena oglasna ploča – u Uredu natjecanja
- Informativna oglasna ploča – u Parku vozača
- Virtualna oglasna ploča – na web stranica Organizatora

2. PROGRAM NATJECANJA**Program prije rally tjedna**

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Ponedjeljak, 30. 11. 2020.		
	Objava Posebnog pravilnika Početak prijama prijava	www.ak-inadelta.hr/dgs
Petak, 22. 01. 2021.		
24:00	Zadnji dan prijava	Ured rallya, Zagreb

Program u tijeku rally tjedna

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Utorak 26. 01. 2021.		
12:00	Objava liste prijavljenih	www.ak-inadelta.hr/dgs
Srijeda, 27. 01. 2021.		
11:00	Konferencija za medije	Ured gradske uprave, Trg Čazmanskog Kaptola 1, ČAZMA
Petak, 29. 01. 2021.		
11:00 – 17:00	Izdavanje putne knjige Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	Ured rallya, Školska sportska dvorana Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica
	Upoznavanje staza BI (Dodatak 2)	Shakedown BI 1/3 Šimljanik BI 2/4 Donji Miklouš
11:00	Otvaranje parka vozača i ureda rally-a	Ured / Park vozača
Subota, 30. 01. 2021.		
08:00 – 11:00	Prijem posada i verifikacija dokumenata	Park vozača, Poljoprivredna zračna luka Grabovnica
08:30 – 11:30	Tehnički pregled vozila i opreme	
11:00 – 14:00	Shakedown	Sveti Vid - Vučani
12:30	1. Sjednica Sportske komisije	Ured rallya, Školska sportska dvorana Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica
13:30	Objava startne liste za ceremonijalni start, BI 1 Čazma i za 2. dionicu	Oglasne ploče
15:30 – 16:30	Upoznavanje staze BI-1 – samo pješice	BI 1 Čazma
16:30	Sastanak s vozačima	Predstart Čazma, ul. Kralja Tomislava
17:00	Ceremonijalni start	Čazma, ulica Kralja Tomislava
18:01	BI-1 Čazma	Čazma

Nedjelja, 31 01. 2021.		
08:43	Start 2. dionice	Park vozača
09:01	BI 2 Šimljanik 1 - Start prve posade	Gornji Mikleuš
10:31	BI 3 Gornji Mikleuš 1 – Start prve posade	Šimljanik
12:31	BI 4 Šimljanik 2 - Start prve posade	Gornji Mikleuš
14:31	BI 5 Gornji Miklouš 2 – Start prve posade	Šimljanik
16:00	Objava privremenih konačnih rezultata	Ured rallya, Školska sportska dvorana Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica
16:30	2. sjednica Sportske komisije	Ured rallya
17:00	Objava konačnih službenih rezultata i podjela nagrada	Park vozača

3. PRIJAVE I OSIGURANJE

3.1 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na „2. DELTA GRAVEL SHOW ČAZMA 2021“ mora najkasnije do krajnjeg roka za prijave, poslati potpuno i uredno popunjen e-prijavni list koji je objavljen na

www.ak-inadelta.hr/dgs

Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti najkasnije na verifikacija dokumenata.

Zaprimljena prijava i uplaćena članarina za nastup osnova su za uvrštavanje na Listu prijava. Organizator bez prethodno pravovremeno ispunjenih obveza nije dužan uvrstiti posadu na Listu prijava.

Pravo nastupa imat će posade (vozač i suvozač) neovisno o posjedovanju vozačke licence nacionalnih automobilističkih saveza.

Za vozače je obavezno posjedovanje važeće vozačke dozvole. Sudionici koji ne posjeduju važeću vozačku dozvolu mogu nastupiti isključivo kao suvozači.

Sudionici vozači u dobi od 16 do 18 godina na dan početka natjecanja (30. 01. 2021.) mogu nastupiti isključivo ako posjeduju natjecateljsku vozačku licencu njihovog nacionalnog automobilističkog saveza pod uvjetom da najkasnije na verifikaciji dokumenata predoče suglasnost oba roditelja ovjerenu kod javnog bilježnika, kojom se dozvoljava bavljenje auto sportovima.

Sudionici u dobi od 16 do 18 godina na dan početka natjecanja (30. 01. 2021.) koji ne posjeduju vozačku licencu mogu nastupiti isključivo kao suvozači pod uvjetom da najkasnije na verifikaciji dokumenata predoče suglasnost oba roditelja ovjerenu kod javnog bilježnika, kojom se dozvoljava bavljenje auto sportovima.

Krajnji rok za prijave je petak, **22. 01. 2021. – 24:00** sata.

3.2 Broj sudionika

Broj sudionika je ograničen na 90.

U slučaju da bude zaprimljeno više od 90 prijava organizator zadržava pravo odlučivanja o posadama koje neće biti uvrštene na listu prijava, odnosno bit će uvrštene na listu čekanja, te o eventualnom povećanju broja sudionika.

Organizator ima pravo odbiti prijavu pojedine posade bez navođenja razloga zbog kojih je to učinjeno.

3.3 Članarina za nastup

Članarina za nastup s neobaveznim reklamama organizatora plaća se kao dobrovoljni prilog za organizaciju predmetnog natjecanja.

Članarina za nastup na ovom natjecanju za sve posade iznosi

1.000,00 kn / 140,00 €

Prijava će biti uredno zaprimljena samo ako je uplaćena ukupna članarina ili ako organizator odluči drugačije.

U slučaju da posada odbije neobveznu reklamu organizatora, dužna je platiti dvostruku članarinu. Prijava može biti dostavljena i na e-mail: dgs@ak-inadelta.hr

Potvrdu uplate članarine za nastup potrebno je poslati organizatoru ili je donijeti na verifikaciju dokumenata.

Članarine treba uplatiti na transakcijski račun Zagrebačke banke d.d.:

**AUTO KLUB "INA DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
IBAN: HR452360001102402329
SWIFT ZBAHR2X**

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

3.4 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena te u slučaju da se natjecanje ne održi.

Organizator može vratiti 50 % članarine onim natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog automobilističkog saveza), nisu u mogućnosti startati na reliju.

3.5 Osiguranje

Policom osiguranja Organizatora posada su osigurane od odgovornosti za štete „prema trećima“, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj na najmanji iznos od 750.000,00 kn kako bi se „pokrila“ sva eventualna šteta prouzročena od strane vozila koja sudjeluju na natjecanju (objekti i sl.).

Svaki natjecatelj nastupa na vlastitu odgovornost i potpisuje dokument "Izjava o odricanju odgovornosti" u prijavnom listu.

Svaki se natjecatelj sudjelovanjem na natjecanju odriče prava potraživanja naknade od organizatora za sve nezgode koje bi se mogle njima samima ili njihovim mehaničarima i gostima dogoditi na prostoru natjecanja.

Organizator se odriče odgovornosti prema vozačima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.

4. VOZILA I SIGURNOSNA OPREMA

4.1 Vozila

Kako se dio natjecanja odvija u javnom prometu vozila moraju biti registrirana, ili imati probne pločice i potvrdu o tehničkom pregledu ne stariju od 30 dana.

Prigušnica (restriktor) turbopunjača nije obavezna, ali se preporučuje.

Vozila moraju imati niže navedenu sigurnosnu opremu za auto utrke čija će se kontrola izvršiti na tehničkom prijemu vozila:

- sigurnosni kavez (prema FIA standardima)
- atestirani uređaj (aparat) za gašenje s najmanje 2 kg sredstva za gašenje
- sigurnosna natjecateljska sjedala (mogu biti i sa isteklom FIA homologacijom)
- sigurnosni natjecateljski pojasevi (mogu biti i sa isteklom FIA homologacijom)

- dodatne sigurnosne kopče poklopca motora
- označene ušice za vuču s prednje i stražnje strane vozila
- glavni prekidač električnog kruga

4.2 Sigurnosna oprema

Kontrola sigurnosne opreme vozača i suvozača vršit će se na tehničkom pregledu vozila, a kontrola korištenja na startu brzinskih ispita.

Obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste niže navedenu sigurnosnu opremu prema FIA 8856-2000 ili FIA 1986 Standardu:

- zaštitni natjecateljski kombinezon
- zaštitno natjecateljsko donje rublje – podmajica dugih rukava i duge gaće
- zaštitnu natjecateljsku podkapu
- zaštitne natjecateljske čarape
- zaštitne natjecateljske rukavice (samo vozači)

Svi natjecatelji moraju obavezno nositi kacige koje zadovoljavaju zahtjeve standarda navedenih u FIA Tehničkom listu br. 25 iz FIA Dodatka L ili one koje je FIA priznavala do 30. lipnja 2000.

Korištenje HANS® sustava nije obavezno, ali se preporučuje.

4.3 Klase

Vozila će biti raspoređena u jednu od četiri sljedeće klase određene prema radnoj zapremini motora te pogonu na stražnje kotače (RWD) neovisno o zapremini motora.

- Klasa 1 do 1400 ccm
- Klasa 2 1400 – 2000 ccm
- Klasa 3 više od 2000 ccm
- Klasa 4 Pogon na stražnje kotače (RWD)

Natjecatelji će također biti raspoređeni u četiri sljedeće kategorije:

- JUNIOR do 23 godine (samo vozači)
- ŽENSKA POSADA
- SUVOZAČICE
- VETERANI (samo vozači stariji od 60 godina)

5. GUME I GORIVO

5.1 Gume i gorivo

Za prolog (PBI 1 Čazma) izbor guma je slobodan. Na prologu nije dopuštena upotreba guma s čavlima. Za shakedown i brzinske ispite 2-5 izbor guma je slobodan, a dopuštene su i gume s čavlima. Na startnoj listi će biti odvojene posade s automobilima bez od guma s čavlima.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglašavanje

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima i ne smiju biti uvredljivog sadržaja. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Republici Hrvatskoj. Organizator će svakoj posadi dodijeliti dvije neobavezne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 14 cm koje se moraju postaviti na prostor ispod startnog broja na prednjim lijevim i desnim vratima.

Detalji koji se odnose na dodatna oglašavanja prije i za vrijeme natjecanja bit će objavljeni službenom objavom ili biltenom.

Ako posada odbije neobveznu reklamu organizatora, dužna je platiti dvostruku članarinu predviđenu člankom 3.3.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya, parku vozača i uz stazu rallya. Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

6.2 Identifikacija

Organizator će za svaku posadu osigurati brojeve, koji moraju biti smješteni na vozilu za cijelo vrijeme trajanja natjecanja te biti čisti i vidljivi na startu svakog brzinskog ispita:

- Dvije naljepnice za prednja vrata mjera 67 cm širine i 17 cm visine sadrže okvir za natjecateljski broj koji se uvijek nalazi na prednjem dijelu naljepnice. Brojevi moraju biti 14 cm visine i debljine linije 2 cm.
- Dva broja za svako stražnje bočno staklo koji moraju biti 20 cm visoki s debljinom crte od najmanje 2,5 cm.
- Jedan broj za stražnje staklo visine 14 cm smješten u gornjem lijevo kutu stakla.
- Rally tablica širine 43 cm i visine 21.5 mora biti na prednjem poklopcu motornog prostora.

Startne brojeve i oznake osigurava Organizator, a izdavanje je od 01:00 do 17:00 sati u uredu natjecanja.

7. UPOZNAVANJE STAZE – IZDAVANJE PUTNE KNJIGE

7.1 Upoznavanje staze

Upoznavanje staza Shakedown, BI 2/4 Šimljanik 1/2 i BI 3/5 Gornji Milkeuš biti će moguće u petak 29. 12. 2021. od 12:00 do 17:00 sati.

UPOZORENJE: Brzinski ispiti voze se na istoj stazi u suprotnim smjerovima. Kako je upoznavanje staza istovremeno upozoravaju se posade da o tome vode računa.

Upoznavanje staze PBI 1 Čazma biti će moguće u subotu 30. 01. 2021. godine od 15:30 – 16:30 sati i to samo pješice.

Broj za vozilo za upoznavanje staze, koji osigurava organizator, mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze. Prilikom upoznavanja dopuštena su tri (3) prolaska stazom u svakom smjeru.

Najveća dozvoljena brzina kretanja kod upoznavanja staze je 60 km/h.

8.2 Izdavanje putne knjige

Putna knjiga (Road book) će se izdavati u petak 29. 01. 2021. od 11:00 – 17:00 sati u uredu natjecanja.

8. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA

8.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- potpuno ispunjen i potpisan prijavni list
- potvrda o uplati članarine za nastup
- isprave o natjecateljskom vozilu
- važeća vozačka dozvola vozača posade sukladno Članku 4.1.
- za sudionike u dobi od 16 do 18 godina suglasnost roditelja ovjerena kod javnog bilježnika sukladno članku 4.1.

8.2 Verifikacija, tehnički pregled vozila

Verifikacija će se održati u subotu, 30. 01. 2021. od 08:00 do 11:00 sat u Grabovnici, Poljoprivredni aerodrom.

Tehnički pregled će se održati u subotu 30. 01. 2021. od 08:30 do 11:30 sati u Park vozača, u Grabovnici, Poljoprivredni aerodrom.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta i tehnički pregled vozila prema rasporedu objavljenom uz konačnu listu prijave i potvrdu prijave u utorak 26. 01. 2021.

9. OSTALE PROCEDURE

9.1 Mjerenje vremena

Mjerenje vremena na Shakedownu i brzinskim ispitima bit će s točnošću desetinku sekunde (10-ti dio sekunde).

9.2 Ceremonijalni start

Obavezan ceremonijalni start održat će se u subotu 30. 01 2021. s početkom u 17:00 sati. U Čazmi Ulica kralja Tomislava - GPS koordinate: N 45° 44.873'; E 16° 36.814'

Na ceremonijalnom startu posade su obavezne nositi obaveznu zaštitnu odjeću. Sve posade će startati prema objavljenoj startnoj listi.

9.3 Odvijanje natjecanja

Posade su se dužne prijaviti na vremensku kontrolu (VK 0 – Park vozača izlaz) u vrijeme naznačeno na startnoj listi, poštujući navedeni redosljed, gdje će im biti uručen vremenski karton. Poslije toga slijedi vezni sektor do VK 0A.

Nakon ceremonijalnog starta vozila će biti smještena na parkiralištu u Čazmi, ulica kralja Tomislava (VK 0B).

Iz VK 0B slijedi vezni sektor do VK 1 i start SBI-1 Čazma, prema startnoj listi.

Poslije odveženog BI-1 Čazma posade se vraćaju u Park vozača (VK 1A).

Iz Parka vozača (VK 1B/3B) slijedi vezni sektor do starta BI 2/4 Šimljanik 1/2. Start izvan predviđenog vremena, bez penalizacije, bit će moguć samo po prethodnom odobrenju direktora rallya.

Ako brzinski ispit bude prekinut, to će biti signalizirano posadama pokazivanjem **crvene zastave** uz stazu. Kada vozač ugleda crvenu zastavu, dužan je odmah zaustaviti vozilo i slušati upute sudaca i drugih dužnosnika.

Ako dođe do prekida brzinskog ispita posade koje su zaustavljene neće ponavljati vožnju, već će im biti dodijeljeno vrijeme vožnje po odluci direktora rallya.

Posadama koje ne završe/startaju određeni brzinski ispit radi tehničkog kvara ili izlijetanja, a žele nastaviti natjecanje, dodijelit će se najbolje postignuto vrijeme u ukupnom redosljedu +5 minuta kazne za svaki nezavršeni i neodvoženi brzinski ispit.

Svoju namjeru nastavljanja natjecanja dužni su prijaviti direktoru ili tajniku rallya u prostoru ureda rallya, koji će im odrediti vrijeme kada se trebaju prijaviti na vremensku kontrolu prije starta brzinskog ispita na kojem žele nastaviti natjecanje.

Tijekom održavanja natjecanja vozila na trasi brzinskog ispita mogu ukloniti isključivo vučna vozila organizatora, a u skladu s odlukom direktora rallya.

Ako posada želi sama prevesti svoje vozilo koje je ostalo na trasi brzinskog ispita, to će biti moguće tek po završetku pojedinog brzinskog ispita, osim ako direktor rallya ne odluči drugačije.

Dopušten je raniji ulazak u VK1A, 3A i 5A bez penalizacije.

9.4 Procedura na startu brzinskog ispita

Brzinski ispit: 1/4 – PBI Čazma

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo.

Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne linije 1 metar.

U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit.

Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus tri (3) minute.

Vrijeme brzinskog ispita počinje prolaskom najjisturenijeg dijela vozila preko startne crte.

9.5 Postupak na startu brzinskih ispita 2 do 5

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo.

- 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.
- 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo.
- Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu.
- Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim.
- Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira prijevremeni start.
- U slučaju da se koristi ručna startna procedura, sudac na startu, nakon što uruči posadi vremenski karton, će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu.
- Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.

9.6 Redoslijed rallya

Redoslijed na natjecanju posade će ostvariti zbrajanjem ostvarenih vremena svih 5 (pet) brzinskih ispita i drugih penalizacija ili odvoženog broja brzinskih ispita u skladu Članku 2.2 ovog Posebnog pravilnika.

Da bi posada bila u završnom redoslijedu natjecanja obavezno mora startati i završiti zadnji brzinski ispit koji će se zbrajati za završni redoslijed.

9.7 Shakedown

Shakedown će se održati u subotu 30. 01 2021. od 12:00 do 15:00 sati na stazi Sveti Vid (Pravoslavna kapela svetog proroka Amosa) – Vučani u dužini 2,92 km.

Shakedown će biti omogućen svim prijavljenim posadama koje svoje sudjelovanje najave na verifikaciji. Organizator neće posadama posebno naplaćivati nastup na shakedownu.

Na shakedownu će vozila startati svakih 30 - 60 sekundi.

Vozilo na shakedownu može voziti isključivo jedan od članova posade naveden u prijavnim listu koji posjeduje važeću vozačku dozvolu što se ne odnosi na vozače od 16 do 18 godina starosti (Članak 4.1).

Ako organizator procijeni da se za Shakedown prijavio nedovoljan broj posada isti se neće održati, o čemu će prijavljene posade biti pravovremeno obaviještene službenim biltenom natjecanja.

9.8 Službeno vrijeme tijekom natjecanja

Službeno vrijeme tijekom cijelog natjecanja bit će dostupno na telefonskom broju +385 18095.

10. KAZNE

10.1 Novčane kazne

Svaki sudionik „2. DELTA GRAVEL SHOW ČAZMA 2021“ koji će se zateći na dionicama brzinskih ispita rallya prije petka 29. 01. 2021. i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, bit će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

Bilo koja vrsta treninga na dionicama brzinskih ispita strogo je zabranjena.

Za vrijeme upoznavanja staze nije dozvoljena obijesna, opasna i vožnja brža od dopuštene.

Sudionik natjecanja, koji prekrši prethodno navedene odredbe, bit će kažnjen od strane direktora rallya novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 kn / 200,00 € i vremenskom kaznom sukladno Članku 10.2.

Kaznu je potrebno uplatiti organizatoru prije početka natjecanja ako prekršaj bude počinjen prije početka natjecanja, odnosno upoznavanja staze ili prije starta brzinskog ispita kojem je prethodio prekršaj. U protivnom posadi neće biti dozvoljen start na natjecanju, odnosno brzinskom ispitu.

10.2 Vremenske kazne

- za nedolazak na ceremonijalni start: 3 minute
- za svaku minutu kašnjenja u vremensku kontrolu: 10 sekundi
- za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu: 60 sekundi
- za slučaj da neka posada odvozi manje od jednog punog kruga na PBI 1 Čazma, dodijeliti će joj se najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus tri (3) minute
- za neodvežene brzinske ispite BI 2/4 Šimljanik 1/2 i Donji Miklouš 1 dodijeliti će joj se se najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus pet (5) minuta
- za neupisano vrijeme na cilju krivnjom posade: 5 minuta
- za odbijanje starta na brzinskom ispitu u dodijeljenom vremenu: najmanje 10 minuta
- za svaku sekundu utrošenu na brzinskom ispitu: 1 sekunda

11. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA



13. NAGRADE

Nagrade (pokali) će se dodijeliti za:

- Ukupni redoslijed – vozačima i suvozačima za osvojeno 1-3 mjesto
- Klase 1, 2, 3 i 4 – vozačima i suvozačima za osvojeno 1-3 mjesto
- Ukupni redoslijed kompletno ženske posade – vozačicama i suvozačicama za osvojeno 1-3 mjesto
- Suvozačica, ukupni redoslijed – suvozačicama za osvojeno 1-3 mjesto
- JUNIOR, ukupni redoslijed – vozačima za osvojeno 1-3 mjesto
- VETERAN, ukupni redoslijed – vozačima za osvojeno 1-3 mjesto

Dodatne nagrade bit će određene službenom obavijesti ili biltenom.

Podjela nagrada održat će se 31. 01. 2021. u 17:00. Parku vozača

Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

13. ZAVRŠNE ODREDBE

Za provedbu odredbi Posebnog pravilnika odgovorni su Direktor rallya i Sportska komisija. Sportska komisija natjecanja nadležna je za odlučivanje o svim eventualnim spornim situacijama. Odluka Sportske komisije nakon ponovnog odlučivanja je konačna.

Prihvatanjem privole, vlastoručnim potpisom Prijavnog lista za nastup na "2. Delta Gravel Showu Čazma 2021", odnosno ispunjavanjem i slanjem e-prijavnog lista, sudionici dobrovoljno i nedvosmisleno daju svoj pristanak za prikupljanje i obradu svih navedenih osobnih podataka u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja.

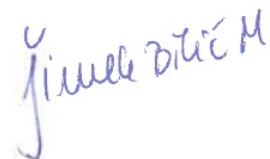
TAJNICA NATJECANJA:



Zrinka ČEGLJ



DIREKTORICA RALLY-A:



Mirjana ŠIMEK BILIĆ

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Ur.broj: 59/20-A03RS1.

Zagreb, 19.11.2020.

59/20-A03RS1.DODATAK 1 – ITINERER

Shakedown		(Izlazak sunca 07:17 - Zalazak sunca 16:56)			Subota 30. siječnja 2021.		
VK BI	Mjesto	BI dužina	Vezni sektor dužina	Ukupno dužina	Vrijeme	1. vozilo	
	Grabovnica, Park vozača	-	0,00	0,00	-		
VK	Sveti Vid	-	2,57	2,57	-		
	Shakedown Sveti Vid - Vučani	2,92	-	-	12:00 – 15:00		
VK	Sveti Vid	-	3,84	6,76			
	Shakedown Sveti Vid - Vučani	2,92	-	-			
	Grabovnica, Park vozača		3,48	6,40			
1. Etapa, 1. vezni sektor		(Izlazak sunca 07:17 - Zalazak sunca 16:56)			Subota 30. siječnja 2021.		
VK 0	Grabovnica, Park vozača,	-	0,00	0,00	-	15:40	
RZ 1	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Grabovnica Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	2,68	11,41	14,09			
VK 0A	Čazma, Ulica kralja Tomislava, predstart ulaz	-	4,89	4,89	0:20	16:00	
	Pregrupiranje				1:00		
VK 0B	Čazma, Ceremonijalni start	-	0,00	0,00	-	17:00	
	Pregrupiranje				0:53		
VK 0C	Čazma, pregrupiranje izlaz	-	0,00	0,00		17:53	
VK 1	Čazma	-	0,93	0,93	0:05	17:58	
BI 1	Čazma	2,68	-	-	0,03	18:01	
VK 1A	Grabovnica, Park vozača	-	4,56	7,24	0:20	18:21	
	Servis, Park vozača	(2,68)	(11,41)	(14,09)			
	1. ETAPA	2,68	11,41	14,09	BI =19,02%		
1. Etapa, 2. vezni sektor		(Izlazak sunca 07:16 - Zalazak sunca 16:58)			Nedjelja 31. siječnja 2021.		
VK 1B	Grabovnica, Park vozača	-	0,00	0,00	-	8:43	
RZ 2	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Grabovnica Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	23,54	12,24	35,78			
VK 2	Donji Miklouš	-	5,59	5,59	0:15	8:58	
BI 2	Šimljanik 1	11,77	-	-	0:03	9:01	
VK 3	Šimljanik	-	0,98	12,75	1:27	10:28	
BI 3	Donji Miklouš 1	11,77	-	-	0:03	10:31	
VK 3A	Grabovnica, Park vozača	-	5,67	17,44	0:25	10:56	
	Servis, Park vozača	(23,54)	12,24)	(35,78)	1:17		
1. Etapa, 3. vezni sektor							
VK 3B	Grabovnica, Park vozača	-	0,00	0,00	-	12:13	
RZ 3	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Grabovnica Udaljenost do cilja rallya	23,54	12,24	35,78			
VK 4	Donji Miklouš	-	5,59	5,59	0:15	12:28	
BI 4	Šimljanik 2	11,77	-	-	0:03	12:31	
VK 5	Šimljanik	-	0,98	12,75	1:27	13:58	
BI 5	Donji Miklouš 2	11,77	-	-	0:03	14:01	
VK 5A	Grabovnica, Park vozača UL - CILJ	-	5,67	17,44	0:25	14:26	
	1. etapa, 2 i 3 vezni sektor	47,08	24,48	71,56	BI = 65,79%		
	RALLY UKUPNO	49,76	35,89	86,65	BI = 57,42%		

DODATAK 2 – UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe)

Postupak za registraciju:

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama u petak 29. siječnja 2021. od 11:00 do 17:00 sati u Uredu natjecanja, Školska sportska dvorana, ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica. Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Petak 29. siječnja 2021.: 12:00 - 17:00: Brzinski ispiti: Shakedown, 2/4 Šimljanik 1/2 i BI 3/5 Donji Miklouš 1/2

Posadama su dopuštena tri prolaza stazom brzinskog ispita

Subota, 30. siječanj 2021.: 15:30 - 16:30: Brzinski ispiti: Čazma (samo pješice)

Bi 2/4 Šimljanik 1/2 i BI 3/5 Donji Miklouš 1/2 voze se na istoj stazi u suprotnim smjerovima, a upoznavanje staze je istovremeno što nalaže posadama posebnu pozornost.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanje rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3 – OSOBE ODGOVORNE ZA ODNOS S POSADAMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s posadama:



Iva ŠIMIĆ

Govorim:

Hrvatski

Engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svim posadama ću se predstaviti 30. siječnja 2021. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči i informativnoj oglasnoj ploči u Park vozača.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila, 30. siječnja 2021. od 08:00 do 11:30 sati
- u Park vozača, 30. siječnja 2021. od 08:00 do 23:00 sati
- na ceremonijalnom startu rallya 30. siječnja 2021. od 16:00 do 17:30 sati
- na staru i cilju BI-1 Čazma, 30. siječnja 2021. od 18:00 do 21:00 sat
- u parku vozača, 31. siječnja 2021. od 07:00 do 08:00 sati
- na startu i cilju BI 2/4 Šimljanik 1/2 i BI-3/5 Donji Miklouš 1/2 31. siječnja 2021. od 08:00 do 16:00 sati
- na cilju rallya 31. siječnja 2021. od 16:30 do 18:00 sati

DODATAK 4 – NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

1.1 Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u lijevom. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

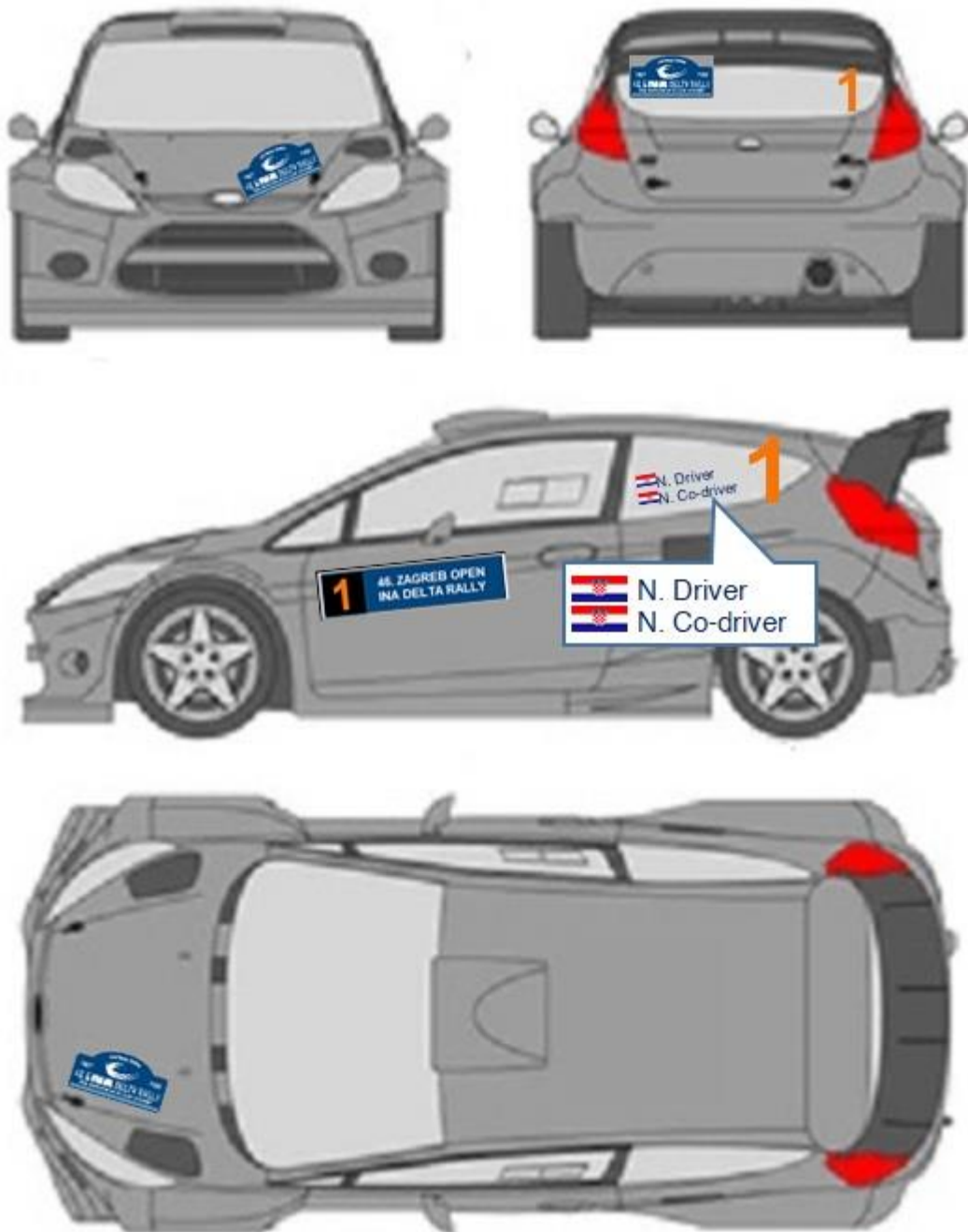
1.6. Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u: - fontu Helvetica bijele boje: - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala. - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila. Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti isključena.

3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA

Na svakom natjecateljskom vozilu Organizator ima pravo postaviti dvije reklamne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim ili na stražnjim blatobranima. Posada ima pravo odbiti nošenje ovih naljepnica uz obvezu plaćanja Organizatoru članarine prema članku 3.3. ovog Posebnog pravilnika



DODATAK 6 – SIGURNOST NATJECATELJA**1. Korištenje SOS/OK znakova**

- U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS“ znak i na suprotnoj strani zeleni „OK“ znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS“ znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS“ znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS“ znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK“ mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK“ mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.